



## ÁREA de GESTIÓN: Transporte ferroviario

**TÍTULO:** Ferrobaires, una empresa en la vía

Gabriel Casas<sup>1</sup>

**Resumen de la problemática.** La desidia del gobierno provincial expresada en desinversión, transformo Ferrobaires en una empresa deficitaria e ineficiente. Ferrobaires, a dos décadas de su provincialización, posee apenas el 12% de las locomotoras y los coches que recibió de Ferrocarriles Argentinos en 1993, tiene menos kilómetros de vías, ofrece menos servicios, transporta menos pasajeros, y brinda un servicio menos confortable y menos seguro que hace 20 años atrás. Sin embargo, en los últimos 10 años duplicó su personal y multiplicó su presupuesto 13 veces.

### Aspectos importantes

La “Unidad Ejecutora del Programa Ferroviario Provincial” (Ferrobaires) fue un intento de preservar la red de ferrocarriles interurbanos de la provincia de Buenos Aires del desguace menemista, su objetivo era mantener conectado el interior de la provincia, pero la desidia expresada en desinversión la transformo en una empresa deficitaria e ineficiente.

Los servicios públicos, sobre todo los vinculados al transporte, con el transcurso del tiempo tienden a crecer y a brindar más y mejores servicios a sus usuarios, por el contrario Ferrobaires a dos décadas de su provincialización, hoy en día posee apenas el 12% de las locomotoras y los coches que recibió de Ferrocarriles Argentinos en 1993, posee menos kilómetros de vías, ofrece menos servicios, transporta menos pasajeros, y brinda un servicio menos confortable y menos

---

<sup>1</sup> Asesor Legislativo – Despacho Dip. Pcial. Ricardo Vago

seguro que hace 20 años atrás. Sin embargo Ferrobaires en los últimos 10 años duplicó su personal y multiplicó su presupuesto 13 veces.

Un Informe de la CNRT señala que Ferrobaires carece de materiales básicos para el mantenimiento de vía y obra, presentando además fallas preocupantes desde el punto de vista de la seguridad, por su gravedad y repetición expresados en un marcado deterioro en términos de confort, carrocerías con profunda corrosión, interiores descuidados, ventanillas rotas, asientos rotos, pisos en mal estado, puertas rotas, y baños en mal estado.

Ferrobaires tiene funcionando un 12% de las locomotoras y un 17% de los coches que tenía funcionando en 1993; en los últimos años levantó 4 ramales (con destino a Carmen de Patagones, Tandil, Pinamar y Quequen - Necochea); y en 20 años se perdieron 1.099 kilómetros de vías.

La empresa recauda en venta de pasajes tan solo el 9% de su costo de funcionamiento. Tuvo en el año 2002 un presupuesto de \$ 33.579.000, en el año 2013 su ascendió a \$427.558.800 (multiplicó 13 veces su presupuesto pero ofrece una fracción de los servicios que ofrecía hace 20 años).

En el año 1993 ofrecía 10 servicios diarios a Mar del Plata, hoy solo ofrece 1; y tenía en ese entonces un plantel de 1.299 trabajadores, que en el año 2013 se elevó a 2.700.

La única incorporación de material ferroviario modernizado se dio en el año 2011 con la incorporación de los trenes Talgo IV con un costo de 16,7 millones de euros, el servicio funcionó 16 meses y terminó suspendido por el costo de su operación. En el año 2007 se firmó un acuerdo entre la Nación y la provincia para transferir Ferrobaires al control de la Nación, el acuerdo jamás se efectivizó